

# DZIENNIK URZĘDOWY

## GUBERNII SANDOMIERSKIEJ.

W RADOMIU DNIA 11 (23) Maja 1841 roku.

### Wydział Wojskowy.

N. 22,711. Sek. Policji, dnia 29 Kwietnia (11 Maja) 1841 r. Gdy Kom. Rząd. Spraw Wew. i Duchownych przy reskrypcie swym z d. 16/28 Kwietnia r. b. N. 3,867/2,069 nadesłała Etat Posługi Transportowej dla Gubernii Sandomierskiej na rok 1841 służyć mający, według którego z każdego dymu należy dostarczyć w naturze po 1/2 dnia lub po groszy ośm w pieniądzach opłacić, przeto Rząd Gubernialny w myśl Postanowienia Xięcia Namiestnika Królewskiego z d. 27 Maja 1823 r. N. 10,504 podaje do wiadomości, iż termin do składania deklaracyi na dostarczyć się mającą w r. 1841 posługę transportową ostatecznie oznaczony zostaje na dzień 10 Czerwca r. b. które wprost do Bióra Kommissarzy Obwodowych składane być powinny. Każdy zaś opóźniający się w podaniu deklaracyi w powyżej zakreślonym terminie sam sobie winę przypisze, jeżeli do podwójnej opłaty składek transportowych podejgnięty zostanie. W wykonaniu nadto reskryptu Kom. Rząd. Spraw Wew. i Duchownych na wstępie powołanego Rząd Gubernialny z uwagi, że przepisy ogólne posługi transportów dotyczące, nie są ściśle przez władze i urzęda których to dotyczy wykonywane, i przy rewizyi rachunków transportowych liczne uchybienia spostrzegać się dają, widać potrzebę ponowie urzędzenia w skutek postanowienia X. Namiestnika K. z d. 27 Maja 1823 r. N. 10,504 już wydane i obowiązujące, a mianowicie:

I. W zastosowaniu się do postanowienia X. Nam. Król. z d. 27 Maja 1823 r. N. 10,504 i do instrukcyi b. Kom. Rząd. Spraw Wew. i Policji z d. 28 Lipca r. t. N. 2,562/1,811 Stacye transportowe po upływie każdego kwartału podają Rządowi Gubernialnemu udowodnione likwidacye poniesionych kosztów na straż nocną, transport i żywność w czasie transportu włoczęgów, do potwierdzenia i oddania tychże likwidacyi do rachunku rocznego właściwej Kassy Miejskiej, zaś Kassy Miejskie miast Gubernialnych i Obwodowych są w obowiązku sporządzić ze wszystkich stacyi transportowych



właściwego Obwodu i przed dniem 1 Marca każdego roku przedstawiać za pośrednictwem Kommissarzy Obwodowych rachunki roczne kassowe. Likwidacye kwartalne i rachunki roczne kassowe mają być udowodniane mianowicie:

*Pierwsze.* A. Wyciągami z Kontrolli ogólnej osób transportowanych. B. Kartami drożnemi poświadczonemi przez tę władzę do których osoby transportowane są odesłane. C. Rewersami odstawy włóczęgów. D. Kwitami na uskutecznione opłaty w sposób § 40 instrukcyi dla urzędów miejskich wydanej ulegalizowanemi.

*Drugie co do przychodu.* E. Etatami szczegółowemi przez Rząd Gub. na zasadzie etatu przez Kom. Rząd. potwierdzonego co do rachunku Kassy Ekonomicznej miasta Gubernialnego Radomia w oryginale wraz zreskryptem dołączyć się powinno, wydanemi. F. Rozkładami szczegółowemi przez Rząd Gubernialny na mocy § 45 instrukcyi kassowej potwierdzone. G. Decyzjami i innemi zarządzeniami administracyjnymi, defekta, kary, przelewy i pobór opłat na fundusz posługi transportowej upoważniającemi.

*Co do rozchodu* H. Assygnacyami Rządu Gub. potwierdzającemi likwidacye kwartalne przez Kommissarzy stacyjnych podane, wskazującemi komu, jakie summy, i za jaki czas mają być wypłacone. I. Likwidacyami i dowodami powyższej ad A B C i D wymienionemi, nadto jeszcze przy likwidacjach za ostatni kwartał każdego roku podać się mających, stacye transportowe złożyć powinny kwitariusze sznurowe, kontrolle ogólne osób transportowanych i kontrolle kosztów z majątku i z zarobku tychże osób ściąganych przez Rząd Gub. w właściwym czasie oparowane, opieczętowane i poświadczone, niemniej listy imienne osób transportem prowadzonych na podstawie kontrolli ogólnej alfabetycznie ułożone, z wyszczególnieniem obok nazwiska każdej osoby pozycyi kontrolli, które również na usprawiedliwienie tak przychodu jako też rozchodu w rachunku Kassy miejskiej jako dowody złożone być mają. — Jeżeliby uznana była potrzeba zatrzymania włóczęgi w mieście Gubernialnem na czas pewny, więc na takie przypadki, jak również na uwolnienie aresztantów z pod dozoru Policyjnego, Kommissarsa stacyjny miasta Gubernialnego złoży do rachunku decyzje Rządu Gub. które winny obejmować przyczyny zatrzymania, lub uwolnienia osoby aresztowanej. Art. 9 postanowienia z d. 27 Maja 1823 r. N. 10,504 i § 8 instrukcyi z d. 28 Lipca r. t. N. 2,562/1,811 przepisano, że gdyby jaka osoba transportowana na której stacyi zbiegła, Kommissarz stacyjny sporządza wywód słowny i rzecz całą Kommissarzowi Obwodowemu przedstawia, zatem wyroki Sądowe



wymierzające przepisane kary na stróżów, zawiadomienia że śledztwo osób zbiegłych zarządzone zostało, i decyzje Rządu Gub. co do wiać i odpowiedzialności Kommissarzy stacyjnych przy rachunkach transportowych składając potrzeba

2. Na żywność dla aresztantów która codziennie dostarczana być winna, oraz na kosztu transportu które Kommissarze stacyjni jednocześnie zaspakajają są obowiązani, odpowiednie zaliczenia z Kass Ekonomicznych miast Obw. z funduszków transportowych lub miejskich gdyby wpływ funduszu transportowego okazał się niedostateczny, uskuteczniane będą nieinaczej wszakże, jak za upoważnieniem Rządu Gub. i gdy Kommissarze stacyjni z wziętych poprzednio forszusów wyrachują się.

3. Stosownie do art. 6 i 8 postanowienia z dnia 27 Maja 1823 r. N. 10,504 osoby przytrzymane lub za kartami dróżnemi dostawione, podług ich kwalifikacyi do Gmin właściwych lub do Sądów, Władze Administracyjne odsłać są obowiązane, a to stosownie do wywodów słownych które w czasie przytrzymania osoby, są sporządzone, zaś ludzie tylko zagraniczni w miastach Gubernialnych na pewny czas zatrzymywane być mogą, dopóki względem ich pochodzenia i przyjęcia potrzebne korrespondencje przeprowadzone nie zostaną i powinni być zatrudnieni pod dozorem Policji podług sposobności swojej dla zarobienia na koszt transportu i życia.

Podług art. 108 Instrukcyi przez JW. Generał Adjutanta Rautenstrauch pod d. 2/14 Listopada 1833 r. o spisie wojskowym wydanej, i rozkazu JO. X. Feldmarszałka z d. 26 Kwietnia 1834 r. N. 738 ludzie spisowi ukrywający się przed zaciągami do wojska, zaraz po ujęciu winni być oddani pod zarząd Naczelnika Wojennego, i za jego pośrednictwem z funduszu na kosztu naboru rekruckiego żywienia.

Z przepisów powyższych wynika, że ludzie występni, podejrzani i włóczęgi, w żadnym przypadku na stacyach transportowych nie mogą być zatrzymywani, ale jednocześnie do miejsca przernaczenia odsyłani być winni, a tém samém że żywienie aresztantów tylko w czasie transportu może mieć miejsce, wszelkie zaś koszty z tytułu przetrzymania włóczków za żywność i straż nocną przez stacye transportowe polikwidowane, nie tylko że przyjętymi nie będą, ale nadto Kommissarze stacyjni za niewłaściwe postąpienie do odpowiedzialności pociągniętymi zostaną.

4. Na zasadzie postanowienia z d. 27 Maja 1823 r. N. 10,504 kosztu transportowe z majątku osób transportowanych, o ileby takowy posiadały



ściągnąć należy, aby powyższemu przepisowi zadosyć uczynić, Rząd Gubernialny pod d. 18f30 Listopada r. z. N. 51,186 wydał stosowne zarządzenie i kontroli zwrotu kosztów wszystkim stacyom transportowym na r. 1841 rozesłał, do takowego zatem ściśle stosować się potrzeba.

5. Przy rewizyi kontroll transportowych bardzo często spostrzegać się daje, że jedne osoby po kilka razy bywają na włóczęgostwie ujęte i do włóczywych gmin transportem wysyłane, pochodzi to z niestosowania się do dekretu Królewskiego z d. 18. Stycznia 1810 r. którym dla zaradzenia włóczęgostwu postanowiono, ażeby osoby prawne zamieszkanie opuszczające, odsyłane były do Sądu Powiatowego po ukaranie i do zwrotu kosztów transportowych zobowiązywane, i aby nadal nie miało miejsca, szczególną swą uwagę utrzymujący stacye transportowe zwracać winni, za przeciwnie bowiem postąpienie do surowej odpowiedzialności pociągniętemi będą. Wyroki Sądowe wydane względem osób prawne zamieszkanie opuszczających przy likwidacyach kwartalnych składane być mają.

6. Ponieważ celem posługi transportowej jest każdego włóczęgę przytrzymać i tam gdzie należy odstawić przeto osoby przez Sądy Powiatowe do Sądów Poprawczych odsyłane, mają być uważane jako więźnie detencyjni, regulujący się do funduszy więziennych i kosztu utrzymania i transportu winni być ponoszone z tychże funduszy więziennych, do tejże kategorii należą osoby o nieposłuszeństwo, o nieprawne leczenie, o niemoralne zachowanie się i inne tym podobne uchybienia obwinione, niemniej na świadków do Sądów rekwirowane lub do szpitali i ze szpitali odsyłane, które nie kwalifikują się do transportu kosztem funduszu transportowego.

7. Niektóre stacye transportowe w latach zeszłych likwidowały należności za najem lokali oraz za opał, światło i słomę do tychże dostarczane.

Gdy podług obowiązujących urządzeń, włóczęgi cywilni powinni być mieszczeni w domach na odwachy miejscowe przeznaczonych i aresztach detencyjnych lub policyjnych, zaś w miastach gdzie Sądy powiatowe nie istnieją, a tém samém i areszta nie są pourządzane, lub we wsiach gdzie stacye transportowe są ustanowione, aresztanci ci mieszczą się w domach prywatnych opalanych i ogrzewanych kosztem właścicieli do straży nocnej użytych za opłatą po Z'p. 1 za jedną noc, stosownie do § 22 instrukcyi li. Kom. Rząd. Spraw Wew. i Policyi z d. 28 Lipca 1823 r. N. 2,562f1,811 zatem wydatki za najem lokali, dostarczony do tychże opał, słomę i światło, wreszcie za straż nocną w miastach gdzie się znajdują odwachy i areszty detencyjne lub policyjne, likwidowane być nie powinny i przyjmowane nie będą.



257  
8. Wznawia się rozporządzenie tutejsze z d. 18f30 Listopada r. z. N. 51,186 przepisujące w jaki sposób kontrolle i inne księgi na stacjach transportowych prowadzone być mają, oraz z d. (20 Września) 2 Października r. z. N. 53,341 podług którego kosztu transportu po drugiej stronie kart drożnych obliczać należy z tym jeszcze dodatkiem, że w razie dostrzeżonych w prowadzeniu powyższych ksiąg uchybień i nieporządku, na winnych kar porządkowych wymierzać nie omieszka.

9. W końcu pragnąc w niniejszym reskrypcie objąć wszystkie przepisy postługi transportowej dotyczące, Rząd Gub. domieszcza poniżej: A. Postanowienie Xięcia Namiestnika z d. 27 Maja 1823 r. N. 10,504 o postudze transportowej. — B. Reskrypt b. Kom. Rząd. Spraw Wew. i Policyi z dnia 28 Lipca 1823 r. N. 2,562f1,811 obejmujący instrukcyą co do tego przedmiotu. — C. Reskrypt Kom. Rząd. Spraw Wew. Duch i Ośw. Publ. z d. 3f15 Kwietnia 1837 r. N. 28,028f53,937 przepisujący, że na żywność aresztantów po groszy dziesięć wypłacać należy. — D. Reskrypt Kom. Rząd. z d. 7f19 Kwietnia 1837 r. N. 29,427f56,452 wskazujący, jaka ilość stróżów do transportu ludzi występnych, podejrzanych lub włóczegów i do strzeżenia tychże w czasie noclegów dodawaną być winna.

N. 1,874f2,183. z Maja 833 r.

W IMIENIU NAJJASNIEJSZEGO

ALEXANDRA I.

CESARZA WSZECH ROSSYI KROLA POLSKIEGO & &

Xiążę Namiestnik Królewski w Radzie Stanu.

Zważywszy że dotychczasowy sposób transportowania od gminy do gminy zbrodniarzy, zbiegów i włóczegów, narażając gminy wiejskie traktom przyległe na przeciążenia, celowi swemu nie odpowiada, chcąc przez oznaczone do odbywania tej służby środki właściwsze zapewnić, dostateczniejszy porządek, kontrolle i skutek w transportach, na przełożenie Komm. Rząd. Spraw Wew. i Policyi postanowiliśmy i stanowimy:

Art. I. Kom. Wojewódzkie z doświadczenia lat ostatnich ułożą wykaz dni w każdym Województwie na transportowanie zbrodniarzy, zbiegów i włóczegów, rocznie potrzebnych, ilość dni potrzebnych na wszystkie gminy Województwa rozłożą i rozkład ten K. Rz. Spr. Wew. i Pol. do zatwierdzenia przed 1 Lipca r. b. podadzą. Ilość dni ogólna ma być w szacunku po gr. 15 za dzień zastosowana do potrzeby funduszu na transporta pieszce i



konnie oraz na żywność w cenach poniżej w Art. 5 i 10 oznaczonych wprzód wyrachować się winnego.

Art. 2. Do wyboru mieszkańców należeć będzie ilość dni rzeczonych jaka na każdego przypadnie bądź w naturze odbyć, bądź po groszy płać na każdy dzień opłacić. Wybór ten przed Władzą miejscową w miejsce po ogłoszeniu rozkładu, ma nastąpić pod karą podwojonej opłaty za każdy dzień od tych, którzyby deklaracją swoją uczynić zaniedbali.

Art. 3. Od dnia 1 Sierpnia r. b. wszelkie transporta ludzi pod strażą do miejsc ich przeznaczenia wysyłanych odbywać się będą od miasta.

Art. 4. Kommissye Wojewódzkie oznaczają na traktach we wszystkich ich kierunkach stałe stanowiska czyli stacje transportowe w samych miastach, gdzieby zaś odległość miasta nad mil 4 czyli dzień podróży była dalszą, ustanowią stacje podobne w gminach pośrednich zamożniejszych i ludniejszych, i ustanowione stacje w Województwie swém ogłaszają.

Art. 5. Transporta w jednymże Obwodzie za kartą drożną Burmistrzów za Obwód przez pośrednictwo Kommissarzy Obwodowych, za Obręb zaś Województwa lub za granicę przez same Kommissye Wojewódzkie zarządzane będą i uskuteczniane przez ludzi do straży z rozkładu na Województwo powołanych lub wynajętych i opłatnych rachując po gr. 15 na milą jeśli transport pieszo, a po złotemu jeżeli z użyciem podwoju uskutecznionym będzie.

Art. 6. Gminy przytrzymujące ludzi występnych, podejrzanych lub włazów wraz z wywodem słownym powody przytrzymania wyrażającym dostawić onych do najbliższego miasta swym kosztem są obowiązane. Burmistrze dostawionych przyjąć, podług ich kwalifikacyi, bądź wprost do Sądu, bądź do Gminy właściwej, bądź do Komm. Obwodowego, w kierunku najprostszym wysłać powinny.

Art. 7. Zbrodniarze lub zbiegi wojskowi pod eskortą żandarmeryi, bądź Weteranów, z miast gdzie oddziały ich konsystują do miejsc przeznaczenia wysłać ni byż powinni, z dodaniem w pomoc teje, gdzieby potrzeba była Straży płatnej cywilnej.

Art. 8. Ludzie których transport za granicę kraju ma nastąpić, zatrzymani będą po miastach Wojewódzkich, aż do zniesienia się z Władzą Zagraniczną stosownie do obowiązujących zastrzeżeń kartelowych względem ich pochodzenia i przyjęcia. Tymczasowie zaś zatrudnieni byż mogą pod dozorem Policji podg sposobności swojej [dla zarobienia na koszt transportu i żywie.



Art. 9. Burmistrze obowiązani są pod odpowiedzialnością przybierać do straży ludzi pewnych i pilnych, za nie przezorność w tej mierze ulegać będą karze porządkowej pieniężnej od złp. 6 do złp. 20 lub w miarę skutków szkodliwych z ich zaniedbania kassacyi i pod Sąd oddania ulegną.

Ludzie do straży powołani lub najęci, za puszczenie w transporcie aresztanta w miarę ich winy do Sądu po ukaranie odesłani zostaną.

Art. 10. Na opłatę ludzi wynajętych do straży osób transportowanych, tudzież na żywienie aresztantów rachując po gr. 15 dziennie w czasie transportu (gdąby kosata te z ich własnego funduszu zaspokojone bydz nie mogły) fundusze tymczasowe awansowane będą z Kass Miejskich, z których rachunek należnemi dowodami i kwitami zaopatrosny. Kommissye Wojewódzkie co kwartał Kom. Rządowej przedstawiają zwrot kosztów takowych poszukiwanem będzie.

a) Z majątku osób transportowanych o ileby takowy posiadaty.

b) Z funduszu pobieranego od tych mieszkańców którzyby według rozkładu, przez każdą Kom. Wojewódzką z doświadczenia tej służby na całe Województwo swoje zaprojektowanego a przez Kom. Rząd. Spraw Wew. i Policyi zatwierdzonego, woleli opłacać po gr. 15 za dnie na nich przypadające niżeli też dnie w naturze odbywać.

Art. 11. Kom. Rząd. Spraw Wew. i Policyi przepisze w tej mierze Instrukcye szczegółowe, oraz jednostajne listy transportowe, i sposób utrzymywania kontroli.

Art. 12. Władze Sądowe nie będą wydawać od siebie listów transportowych, lecz po opatrzeniu w takowe odeszłą aresztanta z stosownem wezwaniem do Urzędu Administracyjnego wraz z expedycją do tej Władzy gdzie transport ma bydz uskuteczniiony. Wykonanie niniejszego postanowienia ktore w Dzienniku Praw ma bydz umieszczone Kom. Rządowym w czém do której należy polecamy.

Działo się w Warszawie na posiedzeniu Rady Administracyjnej dnia 27 Maja 1823 (pod.) Zajączek.—Minister Spraw Wew. i Policyi (pod.) J. Mostowski. Radca Sekretarz Stanu Generał Brygady (pod.) Kosecki.—Zgodno z oryginałem Radca Sekretarz Stanu Generał Brygady (pod.) Kosecki. — Za zgodność Sekretarz Jeneralny Kom. Rz. Spr. Wew. i Policyi (pod.) Kariski.

Za zgodność Sekr. Jlny. Rząd. Gub. Sand. R. Roszkowski.

N. 1,811. Dyrekcyja Policyi i Pocht, Działo się w Warszawie dnia 23 Lipca 1823 r. Kommissya Rządowa Spraw Wewnętrznych i Policyi. W do-



pełnieniu art. 11 postanowienia X. Namiestnika Królewskiego w dniu 27 Maja r. b. zapadłego, urządzającego transporta, tudzież w odwołaniu się do reskryptu swego z d. 2 Czerwca r. b. przesyła załączenie Kom. Wojewódzkiej trzy wzory.

a) Do kart dróżnych transportowych. b) Do kontroli postugi i wpływu funduszków przeznaczonych na przeprowadzenie i żywność osób transportowanych po stacyach. c) Co do kontroli osób na transport z miejsca wysyłanych, tudzież osób z dalszych miejsc przez stacje prowadzonych, oraz wydatków poniesionych na zapłacenie straży i żywność transportowanego. Szczególne przepisy wykonania postanowienia X. Namiestnika Królewskiego wyżej cytowanego wydanemi być miały za odebraniem od Kom. Wojewódzkich uwag i myśli do miejscowego doświadczenia zastosowanych, gdy jednak dopiero Kom. Wojewódzkie projekta takowe nadeszły, a postanowienie w mowie będące w skutku art. 3 od 1 Sierpnia r. b. ma być w exekucyę wprowadzone, zachowując sobie przeto zatwierdzenie rozkładów art. 1 oznaczonych, przy szczególnych raportach Kom. Wojewódzkiej przedstawionych, tudzież poprawę niniejszego urządzenia tam gdzieby się tego z późniejszych miejscowych doświadczeń okazała potrzeba, lub w wykonaniu teraźniejszego niedogodność, następnie Kom. Wojewódzkiej wydaje przepisy.

1. Kom. Obwodowi tudzież stacye do wysyłania włóczęgów niemniej do wymiany straży osób deportowanych ustanowione mają być przez właściwą Kom. Wojewódzką opatrzone w dostateczną ilość kart dróżnych drukowanych, lub gdyby brak funduszków drukowania kart takowych był teraz na przeszkodzie, mają sobie mieć komunikowane wzory tak kart jako też kontroli na każdej stacyi utrzymywać się winnych.

2. Kontrole takowe przy objeździe przez Kommissarza delegowanego do Obwodu lub Adpunkta, Dozorcę rawidowane i wizowane być mają.

3. Każda stacya co kwartał wyciąg i z obu kontroli właściwemu Kom. Obwodowemu przesać jest obowiązana dla zarządzenia zwrotu wyłożonych kosztów lub wykazania potrzeby awansowania nowych kwot z funduszu transportowego, tam gdzie niema Kasy Miejskiej któraby stosownie do art. 10 powyższego postanowienia piepiądze na koszt utrzymania lub transportu forszusować mogła.

4. fundusze art. 10 oznaczone wpływać mają do Kass Obw., gdzie jako fundusz oddzielny przechodzi za tutoryzacyami Kommiss. Wojewódzkich lub Kommissarzy Obwodowych użyte będą.

(Dalszy ciąg w dodatku).



# DODATEK

do N. 21 *Dziennika Urzędowego Gubernii Sandomierskiej.*

w Radomiu dnia 11 (23) Maja 1841 roku.

(Dokończenie Instrukcji o transportach).

a.) Na zwrot awansów przez Kassy miejskie poczynionych, gdy jednak już wpływy będą dostateczne na potrzeby, Kassy miejskie nie będą w powinności awansowania. — b.) Na zastrzeżenie w potrzebny awans stacyi gdzie nie ma Kassy miejskiej, lub gdzie Kassa miejska z powodu szczupłości funduszy awansu robić nie będzie w stanie.

5. Urząd os. bę na transport wysyłający winien kartę drożną transportową od siebie tytułować, każda zaś stacja obowiązana jest rubryki na drugiej karcie najskrupulatniej zapełniać, dla dowodu ile ludzi do transportu użyto, i ile wydano pieniędzy na zapłacenie straży i na żywność transportowanego.

6. Likwidacje usprawiedliwione kartami drożnemi, które z każdej ostatniej stacyi mają być Władzy wysyłającej zwracane, służyć będą Kommissarzom Obwodowym do usprawiedliwienia rachunku rocznego, a razem do przeświadczenia się czyli wysłani na transport do przeznaczonych miejsc doszli.

7. Rachunki zaś roczne z całego Województwa w formie zwyczajnej co rok w miesiącu Marcu Kom. Rządowej przedstawione być mają.

8. Gdyby jaka osoba transportowana na której stacyi zbiegła, Wójt Gminy lub Burmistrz tej samej stacyi, gdzie nastąpiła ucieczka lub jeżeli ucieczka w drodze transportu zaszła, to ten który pokwitowania nieuzyskał, winien jest wywód słowny sporządzić i rzecz całą dla pociągnięcia winnych do kary właściwemu Kommissarzowi Obwodowemu wraz z kartą drożną i rzeczami jeżeli się jakie znajdują odesłać, i Urząd który kartę drożną wydał o tém zawiadomić.

9. Kom. Wojewódzka oprócz zaopatrzenia stacyi w awanse tam gdzieby tego konieczna wymagała potrzeba, oznaczy każdej stacyi najprzyległejsze gminy które posługę transportu w naturze odbydź się zobowiązały.

10. Ludzie z gmin dostarczeni w naturze będą płatni, ludzie zaś umyślnie do transportu najęci mają być zaraz za przyniesieniem rewersu z odstawy zapłaceni.

11. Tak pierwsi jako i drudzy mają być dobierani, silni i zdrowi, z dobrej konduity znani w proporcji osób transportowanych w dostatecznej licz-



bie dodawani, opatrzeni w berdyże lub dobre kije, a to pod osobistą odpowiedzialnością, Wójtów i Burmistrzów którzy straż dostarczają lub dostawioną za dostateczną przyjmą ostrożność ta ma być obostrzona kiedy osoba transportowana jest silna, i o ważne przestępstwa obwiniona, może być zmienioną kiedy osoba transportowana jest chora i podwodą wieziona, bo wtenczas samym furmanem straż jest powiększona.

12. Kobiety do straży wcale użyte być nie mogą.

13. W niemożności dostania człeka do najęcia, Wójt Gminy lub Burmistrz mocen jest nakazać dostawę onego z Gminy za opłatą jednak zwyczajną dla straży przeznaczoną.

14. Pieniądze na żywność mają być dawane do ręki transportowanemu nie więcej jednak jak na dzień jeden czyli 24 godzin. Z porównania dat w karcie dróżnej widzieć będzie można kiedy przypada czas dania dziennego strawnego art. 10 oznaczonego.

15. Jeśli transportowany ma własne pieniądze na żywność co w karcie dróżnej winno być domieszczone, do pobierania 15 gr. nie ma prawa, a pieniądze prócz dziennego strawnego nie w rękę transportowanego lecz przy karcie dróżnej znajdować się mają.

16. Straży z transportowanym do karczem po drodze wstępować nie wolno, oprócz odpowiedzialności za zdarzyć się mogący przypadek pod karą 2 złp. za każde przestąpienie.

17. Osoba transportowana nie może być na stacyi zatrzymywana dłużej nad godzin cztery, wyjąwszy noclegów lub gdzieby potrzeba prowadzenia śledztwa zaraz w miejscu dłuższego wymagała czasu.

18. Transporta nie mogą następować w nocy, mającej chodzić zaraz po wschodzie słońca, i tak się regulować żeby przed zachodem na stacye dochodziły.

19. Straż przyprowadzająca na stacyą włóczęgą, obowiązana jest nie dłużej jak trzy godziny go na następnej stacyi pilnować, a gdyby Kommissarz stacyjny dłużej ją przytrzymać považył się, każdemu stróżowi po złp 1 za godzinę zapłacić będzie obowiązany.

20. Gdyby Gmina na awizacyą Kommissarza stacyjnego ludzi w oznaczonym czasie który do odległości miejsca ma być zastosowany nie dostawiła, Kommissarz stacyjny mocen jest na jej koszt straż, lub podwodę wynająć, należytość ściągnać, a w razie oporu do exekucyi Kommiss. Obwodowemu przedstawić.



21. Jeśli transport stanie na stacyi przed zachodem słońca, Kommissarz stacyi wartę na noc dać jest obowiązany, jeżeli zaś po zachodzie straż przy-  
prowadzająca ma pilnować przez noc całą.

12. Straż na noc użyta rachuje się za mil dwie i tak w kontrollach ma być wypisaną.

23. Włuczega w mieście lub na wsi ujęty, gdziebądź transportowanemu być ma, winien być dla dalszego transportu odesłany najbliższej stacyi, Kom. zaś stacyjny dostawionego odebrać i gdzie należy przez stacye odesłać ma.

24. Na każdej stacyi obowiązek Kommissarza stacyjnego należy do miejscowego Prezydenta, Burmistrza lub Wójta bez żadnego oddzielnego wynagrodzenia.

25. Kommissya Wdzka listę stacyi ustanowionych do transportów obowiązana jest wszystkim Kommissarzom Wdzkim szczególnie granicznym zakommunikować dla postawienia ich w możności zaregulowania traktów transportowych z innych Województw w odpowiadającym kierunku.

26. Rozkład dni transportowych następować ma od 1 Stycznia do ostatniego Grudnia, równie i na rachunki, w roku zaś bieżącym gdy postanowienie urządzające transporta od 1 Sierpnia r. b. ma być w exekucyą wprowadzone, Kommissye Wdzkie rozkłady tylko na pięć miesięcy kończącego się roku ułożą, a drugie następnie wcześniej na rok przyszły służyć mające przysposobią.

27. Rozkłady na gminy dla jednostajności w stosunku ilości dymów sporządzać należy z uwagą, na dymy wolne od wszelkich ciężarów jako to: domy pocztowe, skarbowe, kass publicznych, magazynów, składów rządowych i domy na użytek wojskowy bez wynagrodzenia właściciela użyte, naostatek szpitale.

28. Jeżeli w jednym roku ilość dni rozłożona na gminy okaże się zbyt dużą, o tyle więc ile ich się na Województwie pozostać, rozkład następno-roczy ma być zmniejszony.

29. Ponieważ według art. 2 wolno jest gminom ilość dni z rozkładu przypadającą bądź w naturze odbyć, bądź po groszy 15 za każdy zapłacić, Kom. Wdzkie zatem dopilnować z urzędu są obowiązane, ażeby deklaracye w tej mierze w swoim czasie były pościągane i ahtoryzacye na przyjęcie posługi w pieniądzu lub naturze, gdzie należy powydawane.

30. Kary z niniejszego urzędzenia na winnych rozkładane, wpływać mają do Kassy Obwodowej na fundusz ogólny transportów.



31. Wszelkie korespondencye transportowe, rachunki, kwity, przedstawienia (wyjawszy gdzie zachodzić będzie osobisty interes) nie podlegają jako z urzędu prowadzone opłacie papieru stempowego i kosztów portoryi.

Wykonanie szczegółów postanowienia na początku cytowanego, jako też niniejszym urządzeniem objętych i nad ich dopełnieniem czuwanie najmocniej Kommissyi Wdzykiej porucza się. — Minister prezydujący w zastępstwie Rada-  
ca Stanu (podpisano) Rożniecki. — Sekretarz Jlny (podpisano) Karski.

Za zgodność Sekretarz Jlny R. G. S. R. Rosszkowski.

N. 29,427f56,458 Wydz. Admin. Warszawa d. 7/19 Kwietnia 1837 r.

*Kommissya Rząd. Spraw Wew. Duch. i Ośw. Publicznego.*

Z rachunku wydatku funduszków na postugę transportową przekonała się Kom. Rząd. iż włóczęgów których odprowadzenie i strzeżenie dopełnia się kosztem rzeczzonego funduszu, na dwa główne oddziały podzielić można, a mianowicie:

A. W oddziale pierwszym ludzi tułających się bez przesiedlenia i świadectw, oraz więźni lub aresztantów po wysiedzeniu kary do miejsc zamieszkania powracających.

B. W oddziale drugim ludzi, którzy się dopuścili różnych zbrodni i na uczynku lub w podróży schwytani zostali, oraz zbiegów wojskowych lub spisowych.

Gdy do transportu i strzeżenia tego rodzaju ludzi, każda prawie stacja różną i dowolną ilość osób używa, Kom. Rząd. pragnąc oznaczyć stałe zasady względem użycia straży do transportu włóczęgów i strzeżenia tychże podczas noclegu, zużyciem pomocy narażeni lub innych środków ucieczkę utrudzających, stanowi, iż do osób oddziału 1go straż używaną być ma w następujący sposób:

1. Do transportu a) do jednego transportowanego, jeden stróż. b) od 2 i 3 transportowanych, dwóch stróżów. c) od 4 i 5 transportowanych, trzech stróżów. d) do 6, 7 i 8 transportowanych, czterech stróżów. e) do więcej osób jak ośmiu, stróży pięciu. — Do osób 2go oddziału ilość straży w transporcie w równą ilość transportowanych.

2. Do strzeżenia w czasie noclegu do osób oddziału 1go. a) do wysokości osób 3 włącznie, jeden stróż. b) od 3 do 6, dwóch stróży. c) od 6 do 9, trzech stróży. d) do osób więcej nad 9, stróży czterech. — Do osób 2go oddziału a) od 1 do 2 osób, stróż jeden. b) od 2 do 4, stróży dwóch. c) od 4 do 6, stróży trzech. d) od 6 do 8, stróży czterech. e) do osób wię



245  
nad 8, stróżę pięciu. Użycie większej liczby stróżów do transportu i noclegu od powyżej wskazanej ilości, w rachunkach przyjętym nie będzie.

Zwracając przytém, iż porządek służby transportowej, zależy od zaopatrzenia stacyi transportowych w narzędzia ucieczkę utrudzające, od doboru stróżów tudzież od porządnego wydawania kart transportowych i pokwitowań, jak to określa postanowienie X. Namiestnika Królewskiego z d. 27 Maja 1823 r. poleca Rządowi Gubernialnemu, aby zaopatrzył stacje transportowe w potrzebne narzędzia, aby nakazał stacyom ile można używania do straży ludzi zwinnych, z dobrego prowadzenia się i odpowiedzialnych, tudzież, aby w kartach transportowych stan transportowanych opisywano.

Nadto dla zmniejszenia wydatków z funduszu transportowego, które rok rocznie warstają, Rząd Gubernialny zwróci uwagę Kommissarzy stacyjnych, aby w miejscach gdzie exystują odwachy wojskowe, areszta detencyjne, w tychże wszelkiego rodzaju transportowanych mieszczono i zaleci, aby mąż z żoną z kilkorgiem dzieci do lat 12 w transporcie tylko za dwie osoby uważani byli, zaś matka z dziećmi do lat 8 za jedną osobę i koszt transportu w tém stanowisku był ponoszony, aby koszt żywności co do dzieci do lat 6 licząc dwoje na jedną osobę liczone były.

W ten sposób Kom. Rządowa wydając dodatkowe przepisy używania straży do włóczęgów w transporcie i podczas noclegu, wzywa Rząd Gubernialny, aby takowe komu należy do wiadomości podał, ścisłego wykonywania onych dopilnował i ostrzegł Kommissarzy stacyi transportowych, iż w razie dopuszczenia się zbytniego szafunku funduszków, nie tylko że zaliczenia nad przepis poczynione, do zwrotu zarządzane będą, ale nadto ciż do surowej odpowiedzialności pociągnięci zostaną.

Za Dyrektora Głównego Prezydującego Dyrektor Wydziału Referendarz Stanu (pod.) Wierzbolowicz. — Dyrektor Wydziału Referendarz Stanu (pod.) Deszert.

Za zgodność Sekr. Jlny. Rząd. Gub. Sand. R. Roszkowski.

N. 28,028/53,937. Wydział Administracyjny. Warszawa dnia 3/15 Kwietnia 1837 r. Kommissya Rządowa Spraw Wewnętrznych Duchownych i Oświecenia Publicznego. Z powodu odnoszenia się niektórych z b. Komm. Wojewódzkich do Decyzji Komm. Rządowej, z jakich funduszków mają być zaspakajane wydatki, za transporta i żywność ubogich defraudantów, oraz czyli ciż defraudanci w podróży mają pobierać na żywność po gr. 15 lub gr. 10, Kom. Rządowa odwołując się do rozporządzenia Kom. Rząd. Prz.



256 i Skarbu z d. 3 Maja 1832 r. N. 30,478 i reskryptu swego z d. 2 Czerwca r. t. N. 4,441/12308 uznawa właściwem objaśnić Rząd Gubernialny, że areszta defraudacyjne połączone zostały z aresztami Policji Poprawczej, że koszta ubogich defraudantów przeszły z d. 1. Stycznia 1833 r. na Etat więzienny, iż na zasadzie tych rozporządzeń, zwrotu wydatków na utrzymanie i transport ubogich defraudantów, po koniec r. 1832 dopomnieć się należy od Kom. Rząd. Prz. i Skarbu, z lat zaś następnych zarządzać takowe z funduszu Więziennych, a mianowicie, z funduszu extraordynaryja przy każdym Więzieniu corocznie oznaczonego, podobnie jak i koszta transportu więźni z jednego do drugiego więzienia przesyłanych. Nadto gdy doświadczenie przekonało, iż fundusz udzielany, na żywność włóczęgów jakiego bądź rodzaju, jest dostatecznym dziennie po gr. 10, przeto w zamiarze wprowadzenia jednostajności, oraz dla zmniejszenia kosztów transportowych, stanowi, iż licząc od d. 19/31 Kwietnia r. b na żywność wszelkiego rodzaju włóczęgom, niewięcej, jak po gr. 10 ma być dawanem, i tylko taka ilość w likwidacyach przyjmowaną dądzie.

Za Dyrektora Głównego Prezydującego Dyrektor Wydziału Radca Stanu (pod.) J. Badeni. — Vice Dyrektor Wydziału Referendarz Stanu (pod.) Wierzbowski. — Dyrektor Kancellaryi Referendarz Stanu (pod.) Deszert.

Za zgodność Sekr. Jlny Rz. Gub. Sand. R. Roszkowski.

N. 12,246. Sek. Policji, dnia 16/28 Marca 1841 r. Kommissarz Obwodu Opoczyńskiego raportem z d. 16/28 Lutego r. b. N 2,611 doniósł, że starozakonny Szaja Moszkowicz Lautman pod dozorem policyjnym zostający, z miasta Końskich w dniu 25 Stycznia (6 Lutego) r. b. zbiegł i niewiadomo gdzie nateraz przebywa, przeto Rząd Gubernialny poleca Wszystkim Władzom Policyjnym, ażeby w obrębach swych pomienionego zbiega wedle domieszczającego się tu poniżej rysopisu śledztwo zarządzili, a w razie schwytania onego do Kommissarza Obwodu Opoczyńskiego odstawić nie zaniedbali.

Rysopis. — Szmul Moszkowicz Lautman ma lat 32, wzrost mierny, twarz okrągła, oczy siwe, nos mierny, włosy ciemne, znak szczególny na prawą nogę kaleka.

N. 15,130. Sek. Policji, dnia 21 Marca (2 Kwietnia) 1841 r. Zaleca wszystkim Wójtom Gmin, Prezydentom i Burmistrzom miast, ażeby wedle domieszczających się tu poniżej rysopisów abiegłych z różnych miejsc osób podejrzanych w obrębach swych ściśle śledztwo zarządzili, w razie zaś schwytania z temi wedle przepisów postąpili. — Rysopisy. — Rząd Gubernialny Po-



dlaski poszukuje Leona Omelko właścianina z Obwodu Bialskiego Gminy Karczew zbiegłego. Mateusza Anusia v. Anusiaka lat 31, twarzy pełnej, włosów czarnych. Rząd Gubernialny Płocki poszukuje star. Lejbę Wigdorowicza Babczak w transporcie zbiegłego. Maryana Liczbińskiego o zbiegostwo z Klasztoru OO. Bernardynów w transporcie między Golubiem a Toruniem zbiegłego. Bióro Wojennego Jenerał Policmajstra Czynnój Armii i p. o Ober Policmajstra Miasta Warszawy poszukuje Franciszka Adamskiego czeladnika kominiarskiego z Warszawskiej Pożarskiej Komendy zbiegłego.

N. 13,868. Sek. Pylicyi, dnia 21 Marca (2 Kwietnia) 1841 r. W skutek odezwy Rządu Gubernialnego Płockiego z d. 19 Lutego r. b. Nro 7,524 Rząd Gubernialny zaleca wszystkim Wójtom Gmin, Prezydentom i Burmistrzom miast, ażeby najmocniejszą zwracali uwagę na świadectwa czyli metryki urodzenia po dniu 5 Grudnia r. z. przez Urzędnika Stanu Cywilnego parafii Kraszewskiej wydane, z powodu że temuż pieczęć do laku z herbem u góry „Królestwo Polskie“ u dołu „Urzędnik Stanu Cywilnego Parafii Kraszew“ skradzioną została.

#### Wydział Praesidialny.

N. 1,714. dnia 6/18 Maja 1841 r. Dyrekcyja Szczegółowa Towarzystwa Kredytowego Ziemskiego Gubernii Sandomierskiej, zawiadomia posiadaczy dóbr w Gubernii Sandomierskiej położonych, Towarzystwu Kredytowemu Ziemskiemu zastawionych, iż otrzymała już registr hierczy raty czerwcowej 1841 r. a zarazem wzywa aby w terminach poprzednio oznaczonych a najdalej do dnia 1/13 Czerwca 1841 r. ratę rzeczoną opłacili, gdyż w razie przeciwnym ulegną exekucyi prawem Kredytowém z r. 1825 i 1838 wskazanej, ostrzega zarazem, iż przy poborze raty przedewszystkim forszusa i opłaty drobiazgowe, końcówki, a w razie amortyzacye i 2 0/0 dla Banku pobierać będzie, i nadmienienia, że dla dóbr po raz pierwszy do opłaty raty wykazanych, termin uiszczenia się na dzień 1/13 Czerwca 1841 roku oznaczyła.

*Prezes Łuczyński.*

*Pisarz Januszowicz.*

N. 1,615. dnia 30 Kwietnia (12 Maja) 1841 r. Dyrekcyja Szczegółowa Towarzystwa Kredytowego Ziemskiego. Z powodu zbliżającego się terminu prekluzyjnego do uzyskania pożyczek dla dóbr w czasie do Towarzystwa przystępujących przez Rząd oznaczyć się mającego, tudzież z powodu powiększającej się opłaty amortyzacyjnej dla dóbr później pożyczkę zaciągających. Wzywa tak właścicieli jako téż i wierzycieli dóbr, aby pośpieszali z



składaniem dowodów prawem wymaganych, i ułatwianiem przeszkód już poprzednio przez Dyrekcyą Szczegółową wskazanych, celem jak najrychlejszego otrzymania pożyczki Towarzystwa zaciągnąć się mogącej, zastrzegając, iż przeciwko opóźniającym się środki wskazane § 165 Instrukcyi z r. 1826 co do kompletowania akt, ich kosztem lub wykreslenia z wykazu ostrzeżenia na pożyczkę przystąpioną będą użytymi.

*Prezes Łuczński.*

*Pisarz Januszowicz.*

GUBERNATOR CYWILNY RZECZYWISTY RADZCA STANU SZAMBELAN J. C. K. M.  
B E C H T I E J E W.

Sekretarz Jeneralny R. Roszkowski.

## O B W I E S Z C Z E N I E

*Komornik przy Sądzie Apellacyjnym Królestwa Polskiego.*

Podaje do wiadomości publicznej, iż w dniu 14/26 Czerwca r. b. 1841 o godzinie 10 z rana, przed Franciszkiem Zdrodowskim Rejentem Powiatu Sandomierskiego, lub jego Zastępcą, w miejscu urzędowania tegoż w mieście Powiatowem i Obwodowem Sandomierzu, Gubernii Sandomierskiej, odbędzie się licytacja na trzechletnie wydzierżawienie uważając od dnia 12/24 Czerwca 1841 r. zajętych dóbr ziemskich Zajezerze z przyległością Bystrojowice i z częścią na Bogoryi Wnorowska zwaną, z ich przynależnościami, w Powiecie, Obwodzie i Gubernii Sandomierskiej położonych. Cena roczna dzierżawna wynosi złp. 8,031 w srebrze, od której licytacja rozpocznie się. Warunki licytacyjne w Kancellaryi Rejenta Powiatu Sandomierskiego jak wyżej przejrzone być mogą.

Warszawa d. 29 Kwietnia (11 Maja) 1841 roku.

Stefan Osipowski.

## O B W I E S Z C Z E N I E S P A D K O W E

Po zejściu: a) Ludwika Bogusławskiego wierzyciela summy 500 złp. resztującej z większej summy 21,000 złp. na dobrach Roznieszewie w Powiecie Radomskim Gubernii Sandomierskiej położonych pod N. 5 litt. B. w Dziale IV. wykazu hipotecznego zabezpieczonej oraz procentów uprzywilejowanych od Summ 2,000 złp. i 20,500 złp. na tychże dobrach sposobem ostrzeżenia ad litt. B. zapisanych.—b) Zofii z Hadziewiczów pierwszego ślubu Urychowej, powtórnej Romanowiczowej wierzycielki Summy 30,000 złp. na dobrach Przewody w Powiecie Sandomierskim położonych pod N. 5 w Dziale IV. wykazu hipotecznego zabezpieczonej.—c) Franciszki ze Skalskich Krzenińskiej właścicielki nieruchomości miejskiej w mieście Radomiu pod N. policyjnym 145 sytuowanej, zaś N. hipotecznym 49 oznaczonej, otworzone zostało postępowanie spadkowe, do ułegulowania których to spadków oznaczony zostaje termin półroczny na d. 13/25 Listopada 1841 r. w którym to terminie interessowani z prawami swemi ostatecznie w Kancellaryi hipotecznej Gubernii Sandomierskiej w Biorze podpisanego Rejenta zgłosić się winni.

Radom d. 7 (19) Maja 1841 r.

Tomasz Hassmann R. K. Z. G. S.